



## LE DÉPARTEMENT DE LA SEINE-MARITIME SÉCURISE LE CARREFOUR RD 940 - RD 111

COMMUNE D'HEUQUEVILLE



conception : Département de la Seine-Maritime / Direction de la Communication et de l'Information / ne pas jeter sur la voie publique

## UN CARREFOUR FRÉQUENTÉ

La RD 940 qui longe le littoral est un itinéraire essentiel pour les déplacements locaux et touristiques, supportant 8 000 véhicules/jour en période estivale. L'aménagement d'un giratoire à son intersection avec la RD 111, au niveau de la commune d'Heuqueville, permettra d'améliorer la lisibilité et la visibilité de ce carrefour fréquenté, et de sécuriser tous les échanges entre ces deux routes départementales.

Ce projet, défini en concertation avec les communes d'Heuqueville, Mannevillette, Saint-Jouin-Bruneval et la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, a été voté par le Département de la Seine-Maritime le 10 mars 2022 .

- La sécurisation du carrefour entre la RD 940 et la RD 111 sur la commune d'Heuqueville représente un coût de 975 000 € TTC
- Le projet est financé à 100% par le Département de la Seine-Maritime avec une participation financière du Syndicat départemental d'Énergie de la Seine-Maritime (SDE 76)



DÉVIATION DURANT LES TRAVAUX  
19 km - 21 mn

## 5 MOIS DE TRAVAUX, DES DÉVIATIONS PONCTUELLES

Le chantier débutera en août 2023 pour une durée de 5 mois. Les travaux se dérouleront sous alternat de circulation afin de limiter la gêne pour les usagers.

Des déviations ponctuelles par les RD 311, RD 79, RD 32 et RD 139 seront mises en œuvre durant les travaux.

Des phases de travaux de nuit sont prévues afin de limiter la gêne aux usagers.

## UN GIRATOIRE À 4 BRANCHES DE 15 M DE RAYON

Le giratoire améliorera la lisibilité du carrefour et sécurisera tous les échanges.

La création d'un giratoire renforcera la perception de l'intersection des RD 940 et RD 111 en incitant les automobilistes à ralentir à son approche.

Son éclairage par des candélabres à leds permettra sa bonne perception nocturne tout en respectant l'environnement rural.

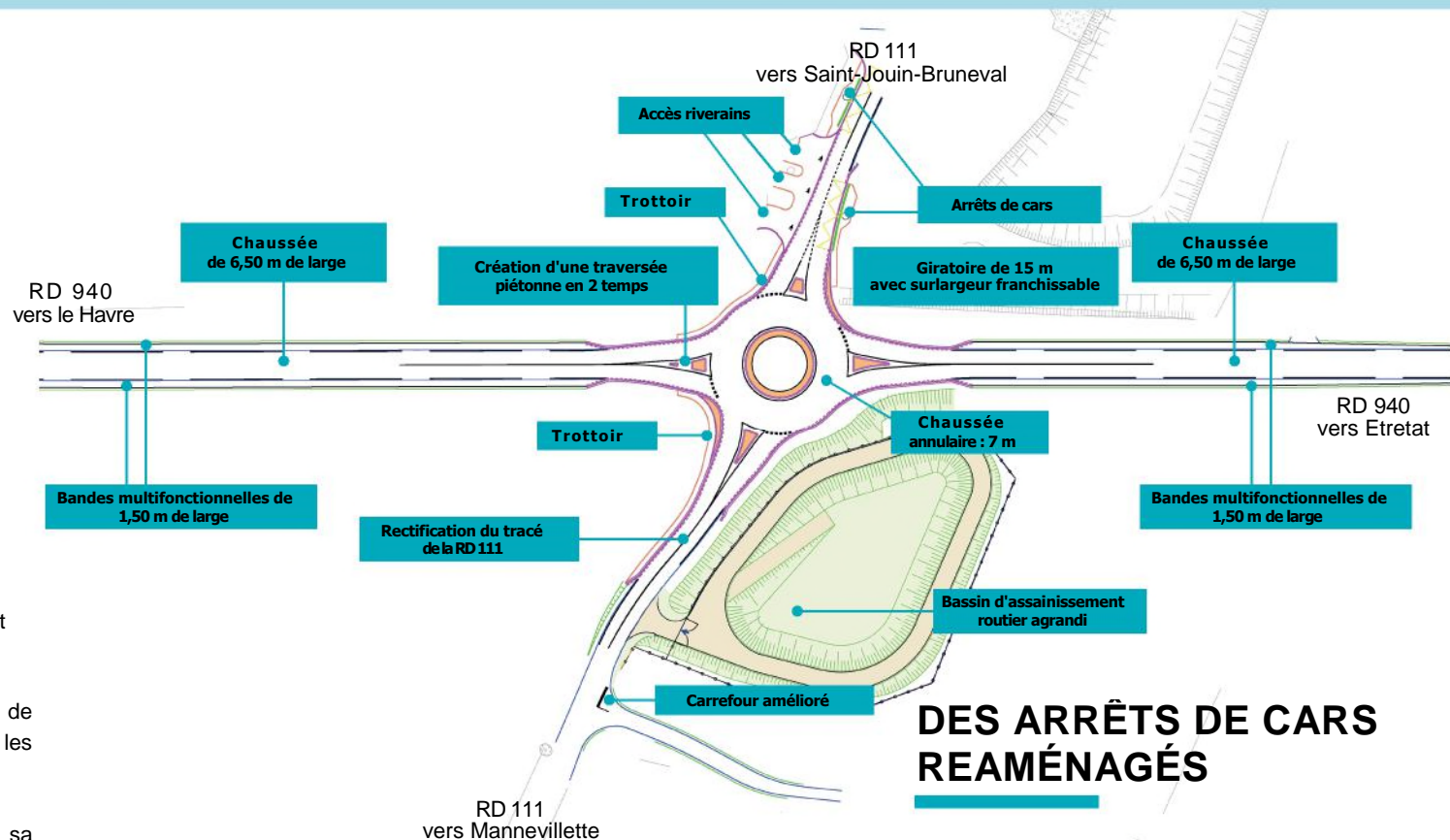
## DES CHAUSSÉES RÉNOVÉES

La RD 940 sera dotée d'une chaussée à 2 voies, de 6,50 m de large, bordée par des accotements revêtus de 1,50 m de large (bandes multifonctionnelles).

La RD 111 aura son tracé sud rectifié pour réduire la pente au niveau du raccordement sur le giratoire. Son carrefour avec l'impasse de la Closerie sera repris afin d'améliorer la visibilité.

## DES TROTTOIRS ET UNE TRAVERSÉE SÉCURISÉS

Une traversée piétonne sera créée sur la branche du giratoire de la RD 940 en direction du Havre. Cette traversée se fera en deux temps avec un arrêt sur les îlots. Des trottoirs de 1,50 m de large seront aménagés le long de la RD 111.



## DES ARRÊTS DE CARS REAMÉNAGÉS

Deux arrêts de cars de part et d'autre de la branche nord de la RD 111 sont prévus avec de larges quais accessibles aux personnes à mobilité réduite et de nouveaux abris.

## DES RUISSELLEMENTS MAITRISÉS

L'équilibre hydraulique du site sera amélioré. Toutes les eaux de ruissellement de la chaussée et des accotements seront collectées et dirigées vers le bassin routier existant. Celui-ci, situé au sud-est du carrefour, sera agrandi et son volume sera porté à 720 m<sup>3</sup> afin d'améliorer encore son fonctionnement.